

**Al Comune di San Benedetto del Tronto  
Ufficio Mobilità e Traffico  
Piazza Cesare Battisti 1  
63074 San Benedetto del Tronto (AP)  
poliziamunicipale@cert-sbt.it**

**OGGETTO: Istanza di Manifestazione d'interesse per l'attivazione del servizio sperimentale di car – sharing elettrico nel Comune di San Benedetto del Tronto (DGC n. 18/2022)**

Il sottoscritto \_\_\_\_\_ C.F. \_\_\_\_\_

residente a \_\_\_\_\_ in Via \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_

in qualità di legale rappresentante della Ditta: \_\_\_\_\_

con sede in \_\_\_\_\_ Via \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_

eventuale sede amministrativa diversa dalla sede legale \_\_\_\_\_

tel. \_\_\_\_\_ e-mail \_\_\_\_\_

PEC \_\_\_\_\_ C.F./P.Iva \_\_\_\_\_

n. di iscrizione al registro delle imprese \_\_\_\_\_

– presa visione dell' "Avviso pubblico di Manifestazione di interesse per l'attivazione del servizio sperimentale di car – sharing elettrico nel Comune di San Benedetto del Tronto";

**CHIEDE**

di partecipare all'Avviso Pubblico per l' "attivazione del servizio sperimentale di car – sharing elettrico nel Comune di San Benedetto del Tronto";

e, consapevole della responsabilità che assume e delle sanzioni stabilite dal DPR 445/2000 art. 76 nei confronti di chi effettua dichiarazioni mendaci,

**DICHIARA** quanto segue:

- di attivare il servizio di car sharing in modalità servizio a flusso libero (free floating) oppure station based;
- di realizzare il servizio sperimentale di car-sharing per un periodo di 12 mesi consecutivi a decorrere dalla data comunicata nell'Autorizzazione di cui all'Art. 4 dell'Avviso Pubblico, rinnovabili al massimo per ulteriori 24 mesi a seguito della presentazione di specifica Richiesta di rinnovo;
- di comunicare al Comune di San Benedetto del Tronto (nei modi e nei tempi descritti all'Art. 4 dell'Avviso pubblico), a seguito della ricezione della comunicazione di Congruenza della propria Manifestazione d'interesse, la data dell'effettivo inizio del servizio;
- in caso di interruzione anticipata del servizio rispetto alla scadenza indicata nell'autorizzazione, di comunicare la data dell'interruzione anticipata all'Amministrazione e agli utenti iscritti al servizio con un preavviso minimo 30 giorni. Si dichiara altresì di rimborsare l'eventuale credito non utilizzato dagli utenti iscritti al servizio e conseguentemente di ripristinare lo stato dei luoghi qualora si abbia usufruito di aree di sosta riservate;
- di mettere a disposizione del servizio autoveicoli ad alimentazione elettrica (no motore endotermico installato) e autonomia dichiarata di almeno 250 km. Le tipologie di veicoli utilizzate per il servizio rientrano nelle categorie M1 e N1 di cui all'articolo 47 del D.lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (Codice della Strada);

- che all'avvio effettivo del servizio gli autoveicoli rientranti nella flotta del servizio di car sharing non hanno più di 3 anni (fa fede la data di prima immatricolazione);
- di rispettare gli adempimenti previsti dall'articolo 14 del Decreto legislativo 20 novembre 2008, n. 188 – Registro Pile (veicoli elettrici);

**SI IMPEGNA, INOLTRE, A:**

- introdurre un numero di veicoli non inferiore a 6 (flotta in servizio), esclusi i veicoli dedicati alla sostituzione/turnazione della flotta (flotta di scorta), la quale deve essere composta da minimo il 10% della flotta in servizio con approssimazione all'unità superiore;
- comunicare al Comune di San Benedetto del Tronto (minimo 30 giorni prima) l'eventuale variazione del numero/tipologia di mezzi (compatibilmente con il numero minimo di veicoli per ciascun operatore e con le categorie di veicoli adoperabili per il servizio fissati dall' Avviso pubblico);
- garantire che il servizio sarà sempre effettuato con un numero di veicoli a disposizione dell'utenza pari a non meno del 90% della flotta in servizio dichiarata in sede di Manifestazione di interesse o a seguito di eventuali successive integrazioni/riduzioni del numero dei veicoli in flotta;
- fare richiesta al Comune, prima dell'avvio del servizio, della concessione, con possibilità di esenzione/riduzione del Canone unico per l'occupazione del suolo, di stalli riservati alla sosta dei veicoli dello specifico servizio di car sharing collocati in area pubblica ad uso pubblico e/o in area privata in cui sia stato istituito l'uso pubblico (nel numero massimo pari a: - numero effettivo dei veicoli dichiarati nella flotta in servizio per i servizi di tipo station based; - 1 stallo ogni 5 veicoli della flotta in servizio, con approssimazione all'unità superiore, per i servizi di tipo free floating). La localizzazione degli stalli sarà concordata con l' Ufficio Mobilità e Traffico tenendo conto delle esigenze operative, della domanda di sosta e di eventuali peculiari caratteristiche/criticità delle localizzazioni proposte; gli stalli riservati al servizio potranno essere realizzati in aree pubbliche ad uso pubblico e/o private su cui sia stato istituito l'uso pubblico, previa emanazione di specifica ordinanza da parte del Comune che definirà collocazione e caratteristiche degli interventi;
- inviare al Comune di San Benedetto del Tronto l'accordo specifico stipulato con la proprietà privata oltre alle relative planimetrie di progetto in caso di localizzazione di stalli riservati al servizio (con le medesime caratteristiche di quelli sopraccitati) su aree private ad uso privato ma accessibili agli utenti negli orari previsti di funzionamento del servizio;
- realizzare, tramite ingaggio di ditta specializzata, negli stalli riservati al servizio la necessaria segnaletica verticale e orizzontale in coerenza con la specifica ordinanza di cui sopra, nonché effettuare la relativa manutenzione e, alla conclusione del servizio, ripristinare lo stato dei luoghi mediante intervento di ditta specializzata;
- rispettare la segnaletica di circolazione e ottenere il contrassegno ZTL mediante espletamento dell'apposita procedura definita dall'Ufficio Mobilità e Traffico (compilazione e invio dell'apposita modulistica, che comprende la comunicazione della targa di ciascun veicolo componente la flotta);
- garantire che tutti i veicoli da adibirsi al servizio di car sharing siano muniti di copertura assicurativa della responsabilità civile auto (RCA) per la copertura dei danni cagionati a terzi, compresi i trasportati, con massimale non inferiore a € 10.000.000,00 (diecimilioni/00) per sinistro e con estensione della garanzia alla responsabilità civile dei trasportati;
- dare preventiva informazione delle eventuali coperture assicurative per danni kasko, incendio, furto od altri eventi accidentali nei confronti degli utenti del servizio e, segnatamente per quanto riguarda l'eventuale pattuizione di franchigie contrattuali predeterminate a carico dei medesimi, mediante comunicazione in evidenza nel regolamento del servizio;
- aprire il servizio a tutti gli utenti maggiorenni in possesso di una patente abilitante alla guida del veicolo utilizzato dal servizio di sharing senza nessun elemento di esclusione (fatte salve le norme disciplinari in relazione ai regolamenti forniti all'atto di iscrizione al servizio ed eventuali restrizioni previste dal Codice della Strada). Si impegna altresì, in fase di iscrizione al servizio dei nuovi utenti a verificare l'idoneità alla guida del mezzo da parte del nuovo utente (patente abilitante idonea);
- garantire che la gestione del viaggio avvenga attraverso apposita app disponibile sia su piattaforma iOS sia Android;
- comunicare formalmente all'Amministrazione, in fase di invio di manifestazione d'interesse, il piano tariffario compreso di eventuali tariffe promozionali e relativi periodi di applicazione. Si impegna altresì a comunicare all'Amministrazione con minimo 7 giorni di preavviso ogni variazione dello stesso. I corrispettivi di utilizzo devono includere tutti i costi di esercizio del veicolo;

- garantire un supporto attivo al cliente consentendo anche l'opzione di poter parlare con un operatore durante tutto il periodo di erogazione del servizio; il servizio di supporto deve essere sempre contattabile attraverso l'app nonché attraverso indirizzo e-mail e telefono, con costo massimo della chiamata pari alla tariffa per chiamate verso numero fisso dell'operatore telefonico utilizzato: a tal fine si forniscono all'Amministrazione Comunale un indirizzo e-mail dedicato e un numero di telefono per il servizio di supporto al cliente. Gli stessi contatti potranno altresì essere utilizzati dagli utenti per inviare segnalazioni relative ai veicoli e/o al servizio in generale. Il gestore dovrà garantire un servizio di call-center, attivo per tutta la durata del servizio, che potrà operare anche in modalità automatica tra le ore 1:00 e le ore 6:00, consentendo in ogni caso l'opzione di poter parlare almeno con un operatore;
- garantire un servizio di pronto intervento e controllo degli autoveicoli posti in servizio, attivabile su segnalazione attraverso i canali di cui al punto precedente ovvero di propria iniziativa. Il pronto intervento sarà in grado di escludere dal servizio, da remoto, un mezzo di cui sia stata segnalata l'inefficienza o il danneggiamento. Si impegna altresì a nominare un referente tecnico (di cui al p.to b), art. 5 dell'Avviso) con reperibilità 0-24h per eventuali segnalazioni urgenti esclusivamente da parte delle autorità e della Pubblica Amministrazione. Ogni eventuale variazione dei contatti dichiarati per i servizi di supporto al cliente e pronto intervento saranno all'Amministrazione con minimo 7 giorni di preavviso;
- inviare con cadenza quadrimestrale al Comune di San Benedetto del Tronto, per tutta la durata del servizio (considerando anche l'eventuale proroga), report di monitoraggio contenenti i risultati conseguiti fino a quel momento; tali report dovranno certamente comprendere i risultati di indagini statistiche per rilevare il livello di soddisfazione del cliente (cd. Customer Satisfaction), dati statistici aggregati circa l'utilizzo del servizio ed eventuali ulteriori parametri che potranno essere richiesti dal Comune per le valutazioni di merito;
- garantire la ricarica dei veicoli, la pulizia e l'eventuale riposizionamento degli stessi, così come la manutenzione ordinaria e straordinaria della flotta e del sistema di gestione del servizio e tutto quanto necessario ad ottemperare tempo per tempo alle normative vigenti relative all'emergenza da covid-19;
- garantire il riconoscimento dei veicoli dedicati al servizio di car sharing mediante l'utilizzo di logo specifico del servizio da apporre sulle fiancate. La bozza del logo utilizzato e le ipotesi della veste grafica degli autoveicoli adibiti al servizio (fotografia o bozzetto grafico) saranno inviate al Comune in fase di invio di manifestazione d'interesse. Si impegna altresì a riprodurre sui veicoli il logo del Comune di San Benedetto del Tronto;

**DICHIARA di essere in possesso dei seguenti requisiti:**

- di essere iscritto al registro delle imprese, così come previsto dal regolamento di cui al decreto del Presidente della Repubblica 7 dicembre 1995, n. 581 e s.m.i.;
- l'assenza di cause di divieto, di decadenza o di sospensione di cui all'art. 67 del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159 (Normativa antimafia);
- l'assenza di cause di esclusione di cui all'art. 80 del Codice dei contratti pubblici.

**ALLEGA, INFINE, ALLA PRESENTE DOMANDA:**

- 1) copia fotostatica di un documento di identità in corso di validità, codice fiscale, recapiti (n. telefono e indirizzo mail) e carica ricoperta dal referente tecnico dell'impresa per il servizio di car - sharing elettrico;
- 2) copia fotostatica di un documento di identità in corso di validità, codice fiscale, recapiti (n. telefono e indirizzo mail) e carica ricoperta dal legale rappresentante dell'impresa;
- 3) documentazione relativa alla polizza assicurativa in linea con tale prescrizione:  
tutti i veicoli da adibirsi al servizio dovranno essere muniti di copertura assicurativa della responsabilità civile auto (RCA) per la copertura dei danni cagionati a terzi, compresi i trasportati, con massimale non inferiore a € 10.000.000,00 (diecimilioni/00) per sinistro e con estensione della garanzia alla responsabilità civile dei trasportati. Potranno prevedersi eventuali coperture assicurative per danni kasko, incendio, furto od altri eventi accidentali, alla condizione che venga data preventiva informazione delle stesse agli utenti del servizio - segnatamente per quanto riguarda l'eventuale pattuizione di franchigie contrattuali predeterminate a carico dei medesimi - mediante comunicazione in evidenza nel regolamento del servizio;
- 4) relazione tecnica in formato pdf che illustri la proposta che si intende candidare secondo il modello editabile allegato all'Avviso Pubblico;
- 5) allegati alla Relazione tecnica:
  - copia del libretto di circolazione di ciascun veicolo in flotta;

- copia del Regolamento di gestione, della carta del servizio e del contratto tipo afferenti al servizio che si intende svolgere;
- ulteriori allegati attestanti la conformità delle caratteristiche degli autoveicoli costituenti la flotta previsti dalla normativa vigente e dall'art.2 dell'Avviso Pubblico nonché attestanti il rispetto delle prescrizioni e condizioni contenute nell'Avviso Pubblico.

San Benedetto del Tronto, li \_\_\_\_\_

In fede \_\_\_\_\_

**Trattamento dei dati - INFORMATIVA resa ai sensi degli artt. 13 e 14 del RGPD (Regolamento Generale Protezione Dati)  
2016/679**

Si informa che:

- a) Il Titolare del trattamento dei dati è il Comune di San Benedetto del Tronto, con sede in Viale Alcide De Gasperi n. 124 a San Benedetto del Tronto – P.IVA / CF: 00360140446 nella persona del Sindaco, suo legale rappresentante pro tempore. Il sito [comunesbt.it](http://comunesbt.it) riporta ulteriori notizie in merito alle politiche privacy adottate dal Comune di San Benedetto;
- b) Il Responsabile della protezione dei dati (c.d. “DPO”) è il dott. Santo Fabiano. Dati di contatto: telefono 0691132200, e-mail [dpo@santofabiano.it](mailto:dpo@santofabiano.it) , pec [santofabiano@pec.it](mailto:santofabiano@pec.it) .
- c) i dati personali dichiarati, sono trattati da questo Ente per il perseguimento di una finalità di interesse pubblico e, precisamente, lo svolgimento dell'attività amministrativa relativa all'organizzazione del servizio per l'attivazione del servizio sperimentale di car – sharing elettrico nel Comune di San Benedetto del Tronto;
- d) il trattamento è improntato ai principi di correttezza, di liceità, di trasparenza e di tutela della sua riservatezza e dei suoi diritti;