

Comune di San Benedetto del Tronto

**DOCUMENTO UNICO DI
VALUTAZIONE DA INTERFERENZE
PER LA COOPERAZIONE E IL
COORDINAMENTO**

Redatto in relazione alle attività di

***Assistenza al trasporto dei disabili sui pulmini
comunali***

*all'interno della Convenzione per l'affidamento del servizio di gestione del
Centro diurno socio-educativo-riabilitativo per disabili, denominato
"BIANCAZZURRO " per il biennio 1° luglio 2019–30 giugno 2021*

Impresa Affidataria

"-----"

	Documento Unico di valutazione del rischio Misure adottate per ridurre i rischi da interferenza	Rev.	1
		Data	Febbraio 2019
		Pagina	2 di 6

Il Dirigente dell'Amministrazione Comunale

Il Responsabile del SPP

Il Responsabile dell'impresa affidataria

data di emissione _____

	Documento Unico di valutazione del rischio Misure adottate per ridurre i rischi da interferenza	Rev.	1
		Data	Febbraio 2019
		Pagina	3 di 6

Indice

Premessa

Elenco dei pericoli e individuazione dei rischi dovuti a possibili interferenze causate dallo svolgimento delle varie attività

Costi della sicurezza

	Documento Unico di valutazione del rischio Misure adottate per ridurre i rischi da interferenza	Rev.	1
		Data	Febbraio 2019
		Pagina	4 di 6

0. Premessa

Il presente documento di valutazione dei rischi costituisce adempimento a quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. 81/2008 comma 3 ter, così come integrato dal D.Lgs. 106/2009.

In questo documento infatti, ai fini della promozione della cooperazione e del coordinamento di cui al comma 2 del citato art.26, viene riportata la valutazione ricognitiva dei rischi dovuti alle interferenze tra le attività oggetto dell'appalto. In accordo con quanto previsto dall'art.26 il documento non affronta i rischi specifici propri dell'attività della impresa affidataria.

Tale documento è allegato alla convenzione per la gestione dei servizi.

La valutazione oggetto del presente documento è stata sviluppata sulla base di:

- caratteristiche generali dei servizi
- indicazioni del committente

Il documento illustra la situazione alla data di stipula della convenzione e dovrà essere aggiornato e sottoscritto prima dell'avvio del servizio, a cura del datore di lavoro sotto la cui responsabilità si svolge l'attività.

I dati/argomenti riportati all'interno del documento sono:

- Individuazione dei rischi dovuti a possibili interferenze causate dallo svolgimento delle attività oggetto dei servizi affidati.
-

	Documento Unico di valutazione del rischio Misure adottate per ridurre i rischi da interferenza	Rev.	1
		Data	Febbraio 2019
		Pagina	5 di 6

I. Elenco dei pericoli e individuazione dei rischi dovuti a possibili interferenze causate dallo svolgimento delle varie attività

Gli operatori ausiliari incaricati dell'assistenza al trasporto sul pulmino comunale, destinato ai portatori di handicap che si recano al Centro ed alle scuole e da queste ai propri domicili, devono:

- prelevare i ragazzi davanti alla porta d'ingresso del domicilio
- sorreggere ed affiancare i ragazzi sulla pedana elevatrice o sui gradini (sia per salire che per scendere)
- fissare le carrozzine con gli appositi fermi e controllare che gli utenti in carrozzina abbiano la cintura di sicurezza per carrozzine
- dotare ogni passeggero delle apposite cinture di sicurezza
- controllare i passeggeri durante il trasporto
- accompagnare gli utenti presso le strutture di riferimento e affidarli agli operatori predisposti all'accoglienza o agli assistenti scolastici
- ripetere le stesse procedure per il ritorno, prelevando gli utenti all'ingresso dei Centri suddetti e accompagnandoli fino alla porta d'ingresso dei propri domicili.

Gli operatori ausiliari incaricati dell'assistenza al trasporto devono inoltre fare riferimento ai competenti Uffici Comunali e devono svolgere, nelle ore di servizio in cui i pulmini sono fermi, i compiti assegnati dalla Direzione dei Centri.

I mezzi comunali sono dotati di estintore e di pacchetto di prima medicazione.

Durante il normale svolgimento dell'attività sia l'autista che l'addetto al servizio di attengono alle norme prescritte dal codice della strada.

L'unico rischio di potenziale interferenza è legato all'utilizzo del sollevatore con:

- potenziale rischio di caduta in caso di non adeguato fissaggio della carrozzina sugli appositi fermi
- rischi legati al mancato coordinamento dell'avvio del sollevamento discesa tra autista ed assistente

Relativamente a tale aspetto è assolutamente necessario che tramite comunicazioni verbali:

- l'assistente assicuri in maniera adeguata la carrozzina ai fermi del sollevatore,
 - l'assistente comunichi all'autista la disposizione di avviare il sollevatore,
 - l'autista avvii il sollevatore solo dopo aver ricevuto l'ok da parte dell'assistente,
 - l'assistente si mantenga a debita distanza dagli organi in movimento e non mantenga mani o altre parti del corpo nelle zone potenzialmente a rischio di schiacciamento,
 - a conclusione dell'operazione con il sollevatore l'autista comunica il termine delle operazioni autorizzando l'assistente allo sgancio della carrozzina,
 - l'assistente si avvicini al sollevatore e sganci la carrozzina solo dopo che il sollevatore si è fermato in posizione di riposo e dopo aver ricevuto l'ok da parte dell'autista.
-

	Documento Unico di valutazione del rischio Misure adottate per ridurre i rischi da interferenza	Rev.	1
		Data	Febbraio 2019
		Pagina	6 di 6

II Costi della sicurezza

In fase di valutazione preventiva dei rischi relativi ai servizi in oggetto, sono stati individuati i seguenti costi aggiuntivi rispetto ai normali oneri della sicurezza:

- organizzazione di attività di formazione specifica per l'erogazione del servizio secondo le modalità concordate.

Tali oneri non soggetti a ribasso sono stimati in 200 euro.
